

事故傷害防制

Accident and Injury Prevention



衛生福利部國民健康署
中華民國 112 年 12 月修訂
經費由國民健康署運用菸品健康福利捐支應(廣告)



一 事故傷害防制需從小養成

「事故傷害」是造成兒少死亡的首要原因。0到未滿18歲兒少事故傷害的類型，除了車禍與溺水以外，以居家意外事故，包括跌墜落、壓砸傷、燒燙傷、異物哽塞、中毒較為常見，近年又發生較罕見的電視機砸傷、玩電線、插孔觸電、一氧化碳中毒及動物咬傷等意外。幼兒園健康促進的「事故傷害防制」篇，先以較常見的交通和環境安全設計目標和策略，未來可以擴大到其他事故傷害議題。

衛生福利部統計處公佈民國107年國人死因統計結果，事故傷害高居1-4歲幼兒死因第1位，有的事故傷害雖不致死亡，但可能造成身體嚴重損傷，對家庭、經濟、社會造成重大的損失，因此幼兒事故傷害的預防非常重要，從小養成安全觀念與行為，減少傷害發生。



資料來源

衛生福利部(2019) / 107年國人死因統計結果。

二 事故傷害~環境安全篇

幼童最常處於居家及校園環境中，也會因環境設置問題與行為特性交相影響下，有事故發生的可能，因此在居家及幼兒園環境中，更需要注意安全防護及安全教育落實等相關資訊。以某縣市幼兒園通報的事故傷害統計為例，跌倒傷2,707人次（占48.5%），撞傷1,697人次（占30.4%），跌倒傷和撞傷兩者即占約八成。幼童居家傷害類別以跌倒墜落的比例最高，壓砸夾刺撞傷次之，照顧者應對危險之處提高警覺，以降低事故傷害的發生。

1. 環境安全的注意事項

1 傢俱設施

平穩牢固不容易滑倒或翻倒、無銳利邊角、櫥櫃門加裝防開啟裝置。

2 浴廁和洗手台

幼兒園廁所、洗手台下應加裝止滑墊，家中浴室和浴缸有防滑措施。幼童可接觸到的大型容器或幼兒園中的水池平日未蓄水、幼兒園和家中廚房和沐浴清潔空間有阻擋幼兒進入的安全裝置、地毯或腳踏墊有止滑裝置。

3 陽台

10樓以下，高度不得小於110公分；10樓以上，高度不得小於120公分，且欄杆間距依建築法規不得小於10公分，但在照顧幼兒的情況下，建議小於6公分。

4 窗戶

高於 110 公分，且旁邊未放置供幼兒攀爬的傢俱。

5 室內樓梯

樓梯出入口設有穩固柵欄，高度高於85公分、間隔小於10公分，且幼童不易開啟的。樓梯接面貼有止滑措施。幼兒在室內時，建議不穿襪子，若穿襪子也應有止滑功能。若樓梯欄杆間隔超過10公分時，應加防護網。

6 遊戲設施

遊戲設施使用者過於擁擠造成推擠、幼兒奔跑追逐未保持安全距離或遊具的動線不佳、遊戲場地墊材質不佳或有破損。

7 教室

教室不應讓幼兒追逐奔跑，熱湯飯菜擺放位置需牢固，幼兒桌椅有尖角或突刺物應修繕，櫃子和門板設防夾裝置，教室內懸掛的設備（如電視、投影機）應牢固。

8 滅火器

滅火器放置在合宜的位置，且容易拿取。教保人員留意滅火器的有效日期、外觀無變形、脫落，了解使用方式。

9 警報設備

火警標示燈保持正常、預備電源可正常運作，緊急廣播設備的主機功能、預備電源和廣播效果正常。



資料來源

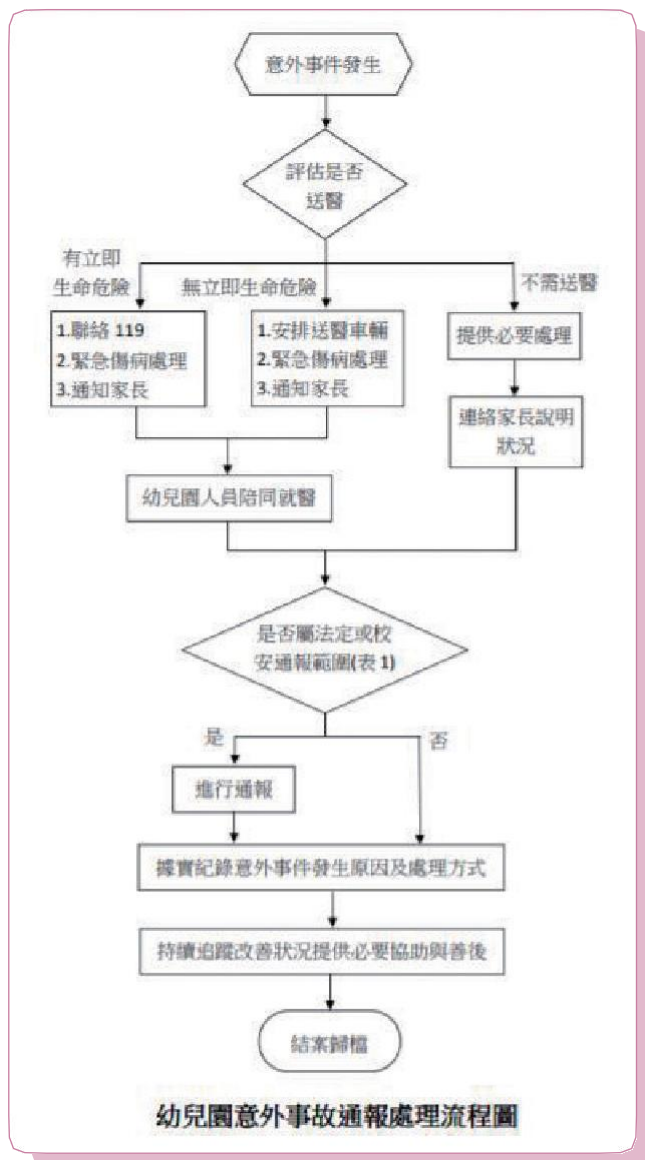
國民健康署（2017）／ 兒童居家安全環境檢視手冊。



2. 幼兒園基礎評鑑指標有關環境安全的規定

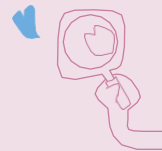
- 1 每學期應至少實施一次全園環境消毒，並留有紀錄。
- 2 每學期應至少自我檢核一次全園室內、外設施設備之安全性；對於不符安全，待修繕或汰換者，應留有處理情形之紀錄。
- 3 活動室之桌面照度應至少350 勒克斯(lux) 以上，黑板照度應至少500 勒克斯(lux)以上。
- 4 廚房之出入口應設置病媒防治設施，且無損壞。
- 5 盥洗室(包括廁所)應保持通風良好，且未有積水之情形。
- 6 每半年應至少辦理一次幼童專用車逃生演練，並留有紀錄。
- 7 設置於二樓或三樓露臺（直上方無頂蓋之平臺）之室外活動空間及園內樓梯扶手，其欄杆間距不得大於10公分、不得設置橫條，且幼兒不易穿越或攀爬。
- 8 戶外固定式遊戲設施應標示使用者年齡及使用規則，並應符合幼兒年齡層。

3. 幼兒園事故傷害處理流程



資料來源

臺北市政府教育局（2015）／ 幼兒園意外事故通報處理流程。



三 事故傷害~交通安全篇

5歲以下兒童搭乘機車座椅都不安全，建議搭乘大眾運輸或汽車。台灣法規規定機車前座禁止載人，即使是使用兒童座椅也不合法；後座加裝手扶椅又涉及車輛改造法，需經過申請才能上路。機車事故一直是兒童交通事故肇因的首位，家長用機車載5歲以下兒童要特別小心，因為幼兒手不夠長、抱不住大人，腳也踩不到踏板，緊急剎車時容易被甩出去。家長帶幼兒出門，建議搭乘大眾運輸或汽車。

1. 幼兒事故傷害中，以交通事故及跌撞傷發生比例最高

事故傷害是造成1歲以上幼兒死亡的主要原因，若除去先天因素，也是未滿1歲幼兒的主要死因。各類傷害事故中，道路交通事故是造成1歲以上幼兒死亡的主要事故傷害類別，未滿1歲的幼兒則以哽塞窒息死亡最多；跌倒墜落雖不是幼兒死亡主要傷害事故，卻是造成0~12歲兒童受傷住院的主要原因。



資料來源

國家衛生研究院、兒童醫學及健康中心／第十三章、特殊保護第二節、事故傷害防制。

2. 幼兒交通安全四大守則

1 第一守則「我看得見您，您看得見我，交通最安全」

交通事故之發生，主要原因是雙方未看清楚而肇禍，尤其幼兒身型小，目標較不明確，容易被來車忽略，加上幼兒的危機意識低，故應教導幼兒讓他人清楚看見，更要教導其清楚看見他人。

2 第二守則「謹守安全空間 - 不做沒有安全把握之交通行為」

「未保持安全距離」也是常見的肇事原因，需要從小就透過不斷的訓練而成為直覺反應，將「只要猶豫，絕不執行」的心態，轉變成為用路的好習慣，不做沒有安全把握之交通行為。

3 第三守則「利他用路觀 - 不做妨礙他人安全與方便之交通行為」

從小培養幼兒利他的用路觀，遵從規則以及維護自身安全的行為，照護者也應做好行為示範，以利幼兒模仿學習。

4 第四守則「防衛兼顧的安全用路行為—不製造事故，也不成為無辜的事故受害者」

教導幼兒專心且隨時觀察週遭路況。避開容易導致事故的情境，學習保護自己。



資料來源

國家衛生研究院、兒童醫學及健康中心／第十三章、特殊保護第二節、事故傷害防制。

3. 維護幼兒接送安全

1 汽車安全座椅須採「後向式」

車輛發生事故時，「後向式」幼童用座椅乘坐的安全性高於「前向式」75%。

《小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法》提到，2歲以下幼童、或2歲以上未滿4歲且體重在10公斤至18公斤以下的幼童，需優先選用後向式幼童用座椅。

2 騎乘機車安全

依《道路交通安全規則》第23條規定，重型及普通輕型機車在駕駛人後設有固定座位者，僅能附載1人。

- 不管哪一種機車安全座椅，都是不合法的機車裝備。
- 不建議5歲以下幼兒搭乘機車。

根據經濟部標準檢驗局的檢驗標準，目前國內安全帽的最小頭圍為50公分，5歲幼童頭圍約50-51公分（50分位），因此5歲以下的孩子在市面上買不到符合頭圍的安全帽，5歲以下幼兒因頸椎尚未發育完全，戴安全帽可能更加危險，而幼童乘坐機車常因腳無法踏到車踏板，雙腳晃來晃去，只要輕輕一碰就有可能跌落，因此常見兒童站在車前踏板，發生車禍時往往傷得更重。

- 6歲以上孩子搭乘機車的安全原則為頭戴安全帽、手緊抱大人、腳踏車踏板、穩穩坐後座，家長則要讓車速維持時速在30公里以下。



資料來源

中華民國交通部公路總局 (2018) / 有關機車加裝兒童安全座椅規定。



資料來源

靖娟兒童安全文教基金會 / 愛寶貝親子網 / 育兒知識家 / 兒童安全知多少 / 愛孩子的心讓機車不「機車」。



資料來源

交通部高速公路局(2011) / 為幼童準備兒童安全座椅。

請

你跟我一起做

Step1 建立目標

【目標一、幼兒園的健康政策】幼兒園重視事故傷害防制

【目標二、幼兒健康技巧和行為】幼兒了解事故傷害防制的重要性

【目標三、家長溝通和社區資源】家長對於事故傷害防制的認知提升

Step2 擬定策略

【策略一、幼兒園的健康政策】

1. 實施交通及環境安全宣導。

2. 訂定事故傷害通報及處理流程。
3. 定期進行環境安全檢視、分析事故傷害事件，並提出改善策略。
4. 提升教職員對事故傷害防制的知能。
5. 訂定促進教職員健康福祉的政策。

【策略二、幼兒健康技巧和行為】

1. 理解與分辨環境中交通安全及環境安全的可能危險因子。
2. 提升交通事故及環境安全風險感知，不做危險行為。

【策略三、家長溝通和社區資源】

1. 家長了解交通及生活環境潛藏的危險因子。
2. 家長建立交通及生活環境安全的正確習慣。
3. 結合社區資源給予家長正確事故傷害防制觀念。

Step3 檢核指標

【指標一、幼兒園的健康政策】

- 1-1. 幼兒園定期實施交通安全及環境安全宣導。
- 1-2. 幼兒園採用多元化方式進行交通安全及環境安全宣導。
- 2-1. 幼兒園定期檢視事故傷害通報及處理流程的適切性。
- 2-2. 幼兒園確實執行事故傷害事件的通報及處理。
- 3-1. 幼兒園定期檢視環境設施設備，並加以改善。
- 3-2. 幼兒園定期檢視幼兒交通接送方式，並加以改善。
- 3-3. 幼兒園分析事故傷害的對應策略，事故傷害事件減少。
- 4-1. 教職員對事故傷害防制的知識提升。
- 4-2. 教職員對事故傷害事件的緊急應變與急救的能力增加。
- 4-3. 教職員對於可能造成事故傷害環境的敏感度提升。
- 5-1. 幼兒園對減少教職員事故傷害的防護措施增加(例如課後留園或延托時，女性教職員的安全保護措施，設置夜間警示照明、警民連線等)。

【指標二、幼兒健康技巧和行為】

- 1-1. 幼兒對日常生活中交通規則的認知提升(教學中讓幼兒理解和辨識簡單的交通規則，包含行走、騎乘與搭乘各種交通工具)。
- 1-2. 幼兒辨識校園環境和交通危險因子的能力提升。
- 2-1. 幼兒對危險行為的辨識和覺察能力提升。
- 2-2. 幼兒處於危險情境時，自我保護的能力增加。

【指標三、家長溝通和社區資源】

- 1-1. 家長執行居家安全環境檢核表的比例提高，避免容易發生事故的危險情境。
- 1-2. 家長對避免交通事故傷害的認知提升(包含行走、騎乘、搭乘汽機車及大眾運輸交通工具)。
- 2-1. 家長使用適合幼兒的交通安全配備的人數增加。
- 2-2. 家長改善居家環境安全的實例增加(例如：不讓6歲以下幼兒獨處、依據居家環境檢核結果改善居家環境以減少意外事故的發生)。
- 3-1. 家長參加交通與環境安全宣導活動的比率提高。

資料來源



嘉義縣教保資源網幼兒專用車安全接送相關表單



靖娟兒童安全文教基金會
幼兒園兒童遊戲設施自主
檢查表



幼兒園環境安全檢核表



國小校園安全檢核表



國民健康署健康九九網站
(2016) / 居家環境安全
與改善—執行手冊



交通部高速公路局 (2011)
為幼童準備兒童安全
座椅

高手

來挑戰

幼兒發生意外事故傷害，若評估不需要送醫，可以不必連絡家長。

X

幼兒園老師要提醒幼兒在教室內不可以追逐奔跑，以免跌倒。

O

家長騎乘機車接送幼兒，因為幼兒園到家的距離很短，所以可以不用配戴安全帽，也可以讓幼兒站立於前座或腳踏板上。

X

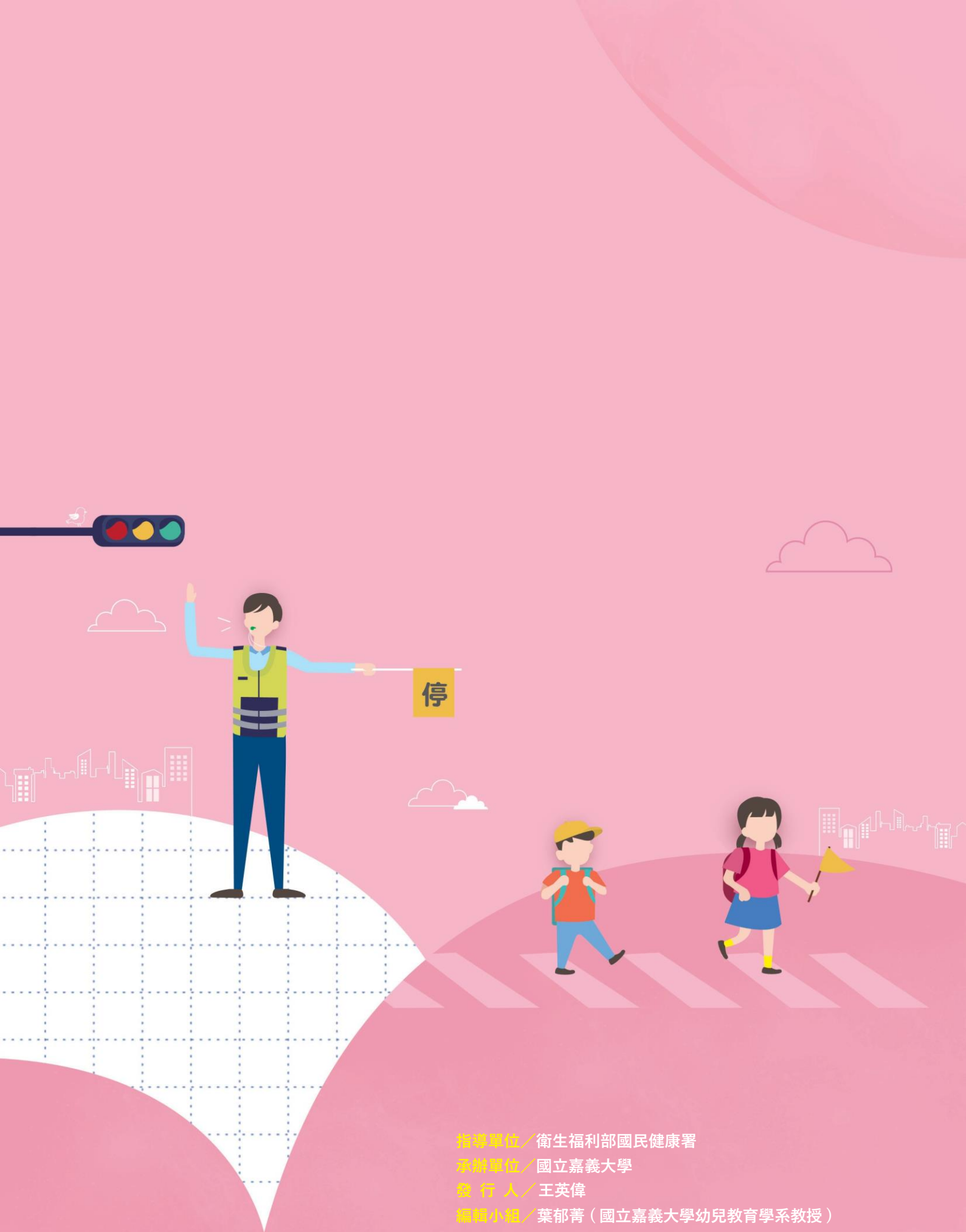
幼兒園使用二樓空間，若設有欄杆，高度不得小於 110 公分，且欄杆間距應小於 10 公分，陽台未放置可攀爬的物品。

O

幼兒園遊戲場的地面應該要平順、鋪面沒有坑洞，且排水良好沒有積水，不使用水泥或柏油鋪設。

O





指導單位／衛生福利部國民健康署

承辦單位／國立嘉義大學

發行人／王英偉

編輯小組／葉郁菁（國立嘉義大學幼兒教育學系教授）

林秀娟（奇美醫院講座教授）

彭巧珍（南臺科技大學高齡服務學士學位學程副教授）

編審／吳昭軍、林宜靜、陳麗娟、胡怡君、江麗玉

美編設計／張淳惠