

新竹市朝山社區

靜謐的小漁村 海風輕吹的美麗午後

在朝山，快速車流的西濱道路是一條分際線。線的西岸陽光燦燦，遊客在潮水退至海口蚵架的溼地上嘻笑地追著螃蟹，自行車在新建築的車道上恣意奔跑；線的東岸綠意森森，長者悠閒地坐在舊官道的矮屋前，吹著海風懷念那個曾經依傍著海的小漁村，以及那段聽著海濤入眠的日子。

推薦人：蔡志修 所屬單位：新竹市香山區朝山社區發展協會

慢車抵達香山車站了。木製的車站去年才度過80歲的生日，細看其木造結構，的確有些老態龍鍾，然而外觀與細節還是很美麗的，樸實的檜木、典型的日式屋簷山牆，展現著歲月留下的光華。沿著車站旁的鐵道舊宿舍往北走，穿過中華路以及



溼地上有許多的生態寶藏，常常有人前往溼地上探尋生物。

天主堂，就抵達朝山社區。

聖母恩澤 庇祐討海人

首先，香山天后宮是第一站。1770年左右，當時竹塹城的港口淤積，朝山曾經取代竹塹港（舊港）功能，成為貨物集散地，風帆蔽日、雜沓人聲，進駐香山的人口日增。捕魚維生的居民為了感念聖母恩賜，就在港邊建造了天后宮，鄰近四里居民多來參拜。百年歷史的廟宇以石頭牆土角壁為最大特色，那是因



香山天后宮是當地居民最重要的信仰中心。



維持著傳統木造建築的香山火車站，在台灣已經不多見了。

為廟就位在堤岸邊，以石頭建造才不怕水淹之意，現在海水已經退至1公里外了，天后宮的鼎盛香火也較以往清閒許多。

天后宮前左右短短不過100公尺的老街，則是以往的古官道。寬不過2公尺的街道，彎彎曲曲十分趣味，斑剝牆面、殘留的泥土磚牆彷彿在訴說故事，將往昔的繁華與今日的哀愁，全寫在這短短的路上了。沿途還經過一截舊堤防，孤單地望著西濱想要回到海岸，整個場景散發著舊時光的氛圍，光是逛逛走走，就已經覺得很有味道。往北的一段官道則是經過整修而成，順著走可以前往靈德、福德等宮，欣賞小漁村居民虔誠的漁村信仰。

溼地漁港 生態樂園百寶箱



不論白天或夜晚，香山溼地總是吸引遊客前往賞景。

順著朝山文化廣場前的陸橋往海邊走，就可以前往著名的香山溼地。延續著竹市17公里海岸自行車觀光路線的香山溼地，曾經是台灣

牡蠣養殖北界，近年來養殖少了，但生態與美麗卻有增無減。富含水分的潮間帶沙地孕育豐富底棲生物，成為螃蟹、貝類與彈塗魚的美食餐廳。和尚蟹、萬歲大眼蟹等更是這裡的常客，來這裡欣賞溼地、看夕照的遊客很多。海山漁港的潮汐變化則非常可觀，新竹縣海岸線的美麗，在此盡收眼底。

生態教育實踐者

1,600公頃的香山溼地，是東南亞規模最大的溼地。每天兩次漲退潮有其動態美，退潮後的香山溼地，廣闊沙灘灑上金黃色夕照，海浪伴著陣陣涼風，可以洗淨一身煩憂。當你放慢腳步，仔細觀察，你會發現腳底下蘊藏著萬千生物，非常有趣。位於西濱另一端的朝山社區，則呈現古樸的小漁村原味，居民在此寧靜生活，彷彿不受鄰近西濱公路快速飛馳的速度感影響。由於新竹漁港的凸堤影響，海山漁港早年的沙丘已經不見了，矗立在海邊的風車成為了嶄新地標。

帶路者：許天麟

背景：
荒野保護協會新竹分會解說員、海濱定點觀察組組長



路線：

香山車站→福靈宮→天主堂→天后宮→朝山文化廣場→古官道→靈德宮→福德宮→風情海岸、香山溼地→海堤自行車道→海山漁港

總長及健走步數：

全長約3.5公里，換算為5,800步

交通資訊：

搭乘台鐵新竹站，由新竹搭乘前往竹南的區間車，即可抵達香山車站。

